

ВРЕМЯ СТРОИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ

В Троицке может появиться завод по выпуску импортозамещающей продукции

НЫНЕШНЯЯ ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЭКОНОМИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ДОКАЗАЛА, НАСКОЛЬКО ВАЖНО НЕ ЗАВИСЕТЬ ОТ ПОСТАВОК ИЗ-ЗА РУБЕЖА. В ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ МОЖНО РЕАЛИЗОВАТЬ КРУПНЫЙ ПРОЕКТ, КОТОРЫЙ НЕ ТОЛЬКО ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ ЖИЗНЕННО ВАЖНОЙ ПРОДУКЦИЕЙ МЕТАЛЛУРГИЧЕСКУЮ ОТРАСЛЬ СТРАНЫ, НО И ВЫЙТИ НА ВНЕШНИЕ РЫНКИ.

Речь идёт о строительстве в Троицке завода по производству металлического марганца. В чём же уникальность этого проекта и почему именно сейчас сложились самые подходящие условия для его реализации?

ДЛЯ ЧЕГО НУЖЕН МЕТАЛЛИЧЕСКИЙ МАРГАНЕЦ?

В начале необходимо пояснить, что металлический марганец – это необходимый элемент для всех марок стали, так как придаёт этому материалу такие важные качества, как холодостойкость, твёрдость. Стали подобных марок нужны для производства труб большого диаметра, для военно-промышленного комплекса.

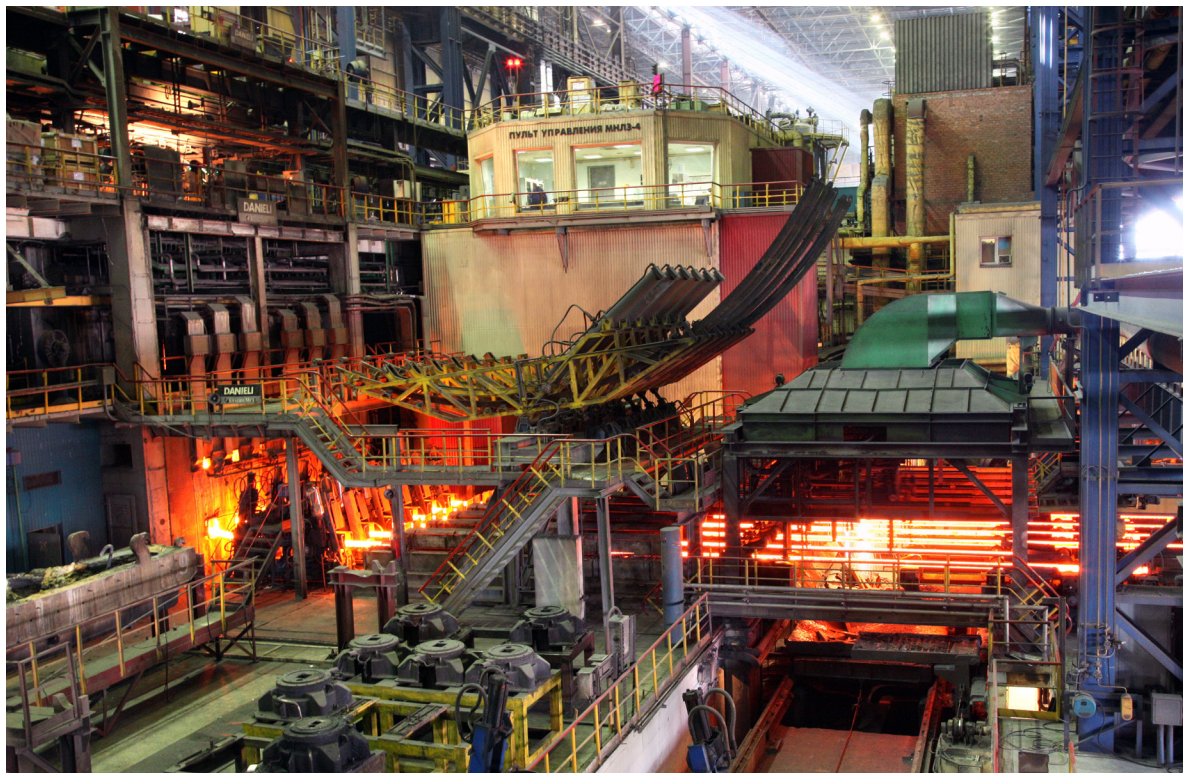
Все металлургические предприятия и заводы закупают металлический марганец в больших объёмах, и среди потребителей такие промышленные гиганты, как ММК, «Мечел», Новолипецкий металлургический комбинат, ПАО «Северсталь», многие другие. В год они закупают около 60 тысяч тонн металлического марганца.

Однако так сложились обстоятельства, что после развала СССР все разведанные и разработанные марганцевые месторождения остались за пределами России. Мы вынуждены были их покупать в Казахстане, Украине, Китае и даже в Индии.

Металлургической промышленности требуется всё больше металлического марганца, так как требования к качеству стали растут. Но где его взять? По известным причинам поставки с Украины прекратились, хотя и раньше были незначительными. Только в Китае в 2021 году пришлось закупить 50 тысяч тонн на 200 миллионов долларов.

Но ситуацию можно изменить – хотя бы в части производства.

– Руда по-прежнему будет импортная – от этого не деться, пока не разработаем месторождения в пределах страны, но вот производство металлического марганца уже можно наладить именно в России, а точнее, в Троицке, – объясняет генеральный директор ООО «Троицкий металлургический завод» Александр Кошкин. – Мы уже получили все необходимые до-



Металлический марганец применяется в производстве стали.

кументы, включая разрешение на строительство, и сейчас только ищем инвестора для реализации проекта. Окупить его можно очень быстро, так как цены на металлический марганец и раньше были высокие, сейчас выросли в разы. Так зачем платить Китаю и Европе, когда металлический марганец можно производить самим? Надо сказать, что интерес к проекту большой, сейчас идут переговоры.

Напомним, что о важности и приоритетности стратегии на импортозамещение неоднократно говорили областные власти.

30 тысяч тонн металлического марганца в год может выпускать новый завод.

– В новых мировых реалиях развитие промышленной инфраструктуры становится критически, принципиально важным, – уверен заместитель губернатора Челябинской области Егор Ковальчук. – Ведь без неё невозможно ни привлечение новых инвесторов, ни создание новых, ни укрупнение уже существующих производств, ни трансфер технологий, ни реализация самой актуальной на данный момент промышленной политики – политики импортозамещения.

ВОПРОСЫ ЭКОЛОГИИ В ПРОЕКТЕ УЧЛИ

Троицк для строительства завода выбрали по причине того, что здесь есть готовая промышленная площадка на территории бывшего дизель-

ного завода и свободные энергетические мощности.

В администрации Троицка уже заявили, что приветствуют реализацию новых инвестиционных проектов.

– В Троицке созданы все условия для реализации инвестпроектов, – говорит глава города Александр Виноградов. – Имеются свободные промышленные площадки, муниципальное имущество, земельные участки, сокращены сроки прохождения разрешительных процедур для бизнеса. Безусловно, мы поддерживаем открытие новых производств и оказываем всяческое содействие бизнес-сообществу.

Понятно, что для устойчивого развития экономики необходимо реальное производство. Пока в Троицке лишь одно крупное предприятие – ГРЭС. Поэтому многие местные жители вынуждены уезжать в другие регионы, работать вахтовым методом.

Запуск металлургического завода позволит создать более 400 рабочих мест, и это только непосредственно на предприятии. А ведь возникнут ещё так называемые дополнительные предприятия – рабочих надо будет кормить, территорию охранять, оказывать другие услуги. Для Троицка, где население едва превышает 73 тысячи человек, создание нового завода действительно повлияет самым положительным образом на уровень занятости.

Проектная расчетная годовая прибыль ТМЗ составит несколько миллиардов рублей. Муниципалитет и регион получат внушительные налоговые поступления.

Однако такое крупное промышленное производство закономерно вызывает вопросы о том, какое воздействие оно может оказать на окружающую среду.

– Мы соблюдаем все законом обязывающие требования



Металлический марганец жизненно необходим для выплавки стали – он придаёт прочность.

по экологии, – говорит Александр Кошкин. – Будет санитарно-защитная зона, предусмотрены огромные инвестиции на защиту от выбросов, современную газоочистку – всего около миллиарда рублей. Мы готовы к тому, чтобы соблюдение экологических норм отслеживала общественность – всё это прописано в документах.

На заводе планируется замкнутый цикл водооборота – её будут очищать и заново использовать. Дело в том, что вода слишком дорогая, чтобы её просто сливать – до источника 500 метров. Поэтому на производстве будут собирать даже дождевую воду. Так что никаких стоков не будет.

Кроме того, все шлаки пойдут в переработку для дорожного строительства и производства сухих строительных смесей, которые пользуются высоким спросом. Уже есть предварительные договорённости с различными компаниями. Совсем рядом Казахстан, который готов покупать такие материалы.

ТОЛЬКО ОТЕЧЕСТВЕННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Примечательно, что проект предусматривает использование только отечественного оборудования – это тоже импортозамещение. Так печи поставят из Новосибирска, системы газоочистки из Санкт-Петербурга, конвейеры из Кургана, системы контроля из Омска, трансформаторы из Москвы, а краны с предприятия Челябинской области.

Следует также отметить, что металлический марганец не подпадает под список запрещённых поставок, так что продавать его можно будет и на внешние рынки. Хотя и среди российских предприятий спрос на металлический марганец уже сейчас очень высок. К примеру, только ММК в прошлом году закупил 15 тысяч тонн.

Для сравнения – мощности завода позволяют выпускать 30 тысяч тонн в год.

Ранее Магнитогорский металлургический комбинат подтверждал готовность к сотрудничеству: «В производстве мы используем 965-й кусковой металлический марганец фракцией 10-50 мм. В год расходуется около 10 тысяч тонн. Сегодня закупаем его в Китае, качество нас устраивает, не устраивает время ожидания: все-таки путь неблизкий. Троичане заверили, что смогут удовлетворить наши потребности. Так что при сохранении спроса на твердые марки стали, а также при грамот-

ной ценовой политике нового предприятия будем работать вместе».

– Раньше металлурги предпочитали закупать металлический марганец за рубежом – зачем, мол, тратить на строительство завода, когда проще купить в другой стране? – рассказывает Александр Кошкин. – Но жизнь показала все риски такого подхода. Ладно, сейчас мы закупим металлический марганец у Китая, но кто знает, что будет завтра? Поэтому жизненно важно наладить отечественное производство.

Очевидно, что настало действительно самое подходящее время, чтобы строить заводы и открывать новые производства. Троицкий металлургический завод может стать существенным вкладом в стратегически важный процесс импортозамещения – в выигрыше окажутся как южноуральцы, так и экономика Челябинской области, и страны в целом.

Михаил ИЛЬИН
Фото из архива редакции
и с сайта troickmz.ru